

# 中国电工技术学会分支机构发文

## 关于召开第八届中国电动汽车充换电与驱动系统 学术研讨会的征文通知

各有关单位、各位专家：

近年来，我国新能源汽车市场迎来爆发式增长，充电慢、充电难、充电安全等痛点却愈发明显，随着 GB 44263-2024《电动汽车传导充电系统安全要求》、GB 39752-2024《电动汽车供电设备安全要求》两项强制性国家标准的发布，标志着大功率快速充电技术、供电设备安全性已成为行业关注焦点。紧跟电动汽车超充技术发展，确保电动汽车供电设备的安全、可靠运行，从打造安全、高质量产业链，构建安全高效充电网络，加速推进电动汽车供电设备 GB 与 CCS 充电互联互通方案三方面研讨如何进一步推动电动汽车供电设施网络高速、高质量发展，中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会定于 2024 年 10 月 25-27 日，在河南许昌航空大酒店召开第八届中国电动汽车充换电与驱动系统学术研讨会，同期召开专业委员会二届三次委员大会。现将会议征文事宜通知如下：

### 一、组织单位

主办单位：中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会

承办单位：许昌开普电气研究院有限公司

《电力系统保护与控制》杂志社

《智慧电力》编辑部

## 二、征文范围（包括但不限于）

### 1. 打造安全、高质量产业链

(1) 动力电池性能及安全技术研究，如高压电池包热管理、电池全生命周期安全监控、寿命预测、安全性评价技术等；

(2) 充电桩大功率充电技术与安全设计，如液冷超充技术、高压充电带来的绝缘安全问题等；

(3) 电动汽车充换电安全防护与测试相关技术研究；

(4) 融合大数据的电动汽车充电状态预警及防护技术研究；

### 2. 构建安全高效充电网络

(1) 电动汽车聚合与电网互动下的配电网安全问题，如“群充群控”、“统营统建”的有序充电技术、车网互动 V2G 技术等；

(2) 汽车网联化带来的网络安全问题，如云控运用、多车协同控制、数据挖掘、信息安全技术等；

(3) 融合数字新能源的充电站运营安全管控策略研究；

(4) 充电设备全周期质量评价、充电场站服务评价体系研究；

### 3. 加速推进电动汽车供电设备 GB 与 CCS 充电互联互通方案

(1) GB 与 CCS 充电转换器安全防护标准及设计研究；

(2) GB 与 CCS 充电转换器接口载流安全及温度监测设计；

(3) GB 与 CCS 协议转换技术及数据传输安全研究。

## 三、征文细则

1. 论文必须是没有公开发表过的；

2. 来稿请用 Word 排版，格式参照《电力系统保护与控制》投稿标准（请访问杂志官网 [www.dlbh.net](http://www.dlbh.net) 获取）；

3. 来稿以“充换电与驱动系统”为主题投稿到邮箱：[dlkz@vip.126.com](mailto:dlkz@vip.126.com)，并注明联系电话和邮箱；
4. 征文截止日期：2024年9月30日；
5. 投稿论文通过编辑部初审后送专家外审，2024年10月15日前发邮件通知是否入选会议论文集；
6. 安排入选会议论文集的论文在会议期间进行答辩和评比，从中评选出优秀论文并在大会上予以表彰，部分优秀论文修改合格后推荐到《电力系统保护与控制》(美国工程索引EI核心期刊)或《智慧电力》(中文核心期刊)正刊上发表。

#### 四、联系方式

《电力系统保护与控制》杂志社：姜新丽 15937499807

刘雪莲 13569905500

中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会



2024年8月20日