

中国电工技术学会分支机构发文

关于召开第八届中国电动汽车充换电与驱动系统 学术研讨会暨充电桩安全强标宣贯会的通知

各有关单位、各位专家：

近年来，我国新能源汽车市场迎来爆发式增长，充电慢、充电难、充电安全等痛点却愈发明显，随着 GB 39752-2024《电动汽车供电设备安全要求》、GB 44263-2024《电动汽车传导充电系统安全要求》两项强制性国家标准的发布，标志着大功率快速充电技术、供电设备安全性已成为行业关注焦点。紧跟电动汽车超充技术发展，确保电动汽车供电设备的安全、可靠运行，从打造安全、高质量产业链，构建安全高效充电网络，加速推进电动汽车供电设备 GB 与 CCS 充电互联互通方案三方面研讨如何进一步推动电动汽车供电设施网络高速、高质量发展，中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会定于 2024 年 11 月 8-10 日，在河南许昌召开第八届中国电动汽车充换电与驱动系统学术研讨会暨充电桩安全强标宣贯会，同期召开专业委员会二届三次委员大会。会议相关安排通知如下：

一、组织单位

主办单位：中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会

承办单位：许昌开普电气研究院有限公司

《电力系统保护与控制》杂志社

《智慧电力》编辑部

协办单位：许昌开普检测研究院股份有限公司

国家电动汽车充换电系统质量检验检测中心

二、会议时间、地点

1. 时间：11月8日全天报到；11月8日18：30-21：00，召开中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会二届三次委员大会；11月9日全天及10日上午，召开第八届中国电动汽车充换电与驱动系统学术研讨会暨充电桩安全强标宣贯会；11月10日下午，参会代表离会。

2. 地点：许昌航空大酒店（地址：许昌市许州路与天宝路交叉口，天宝路1号，电话：0374—7378888）。酒店协议价：单间280元/天，标间280元/天。会议期间食宿统一安排，费用自理。

3. 会议酒店交通路线

- (1) 距离许昌东站约500米，许昌东站正对面，步行约5分钟；
- (2) 距离许昌站约8公里，乘出租车约15分钟，乘5路公交车约半个小时；
- (3) 距离郑州新郑机场约60公里，乘坐出租车约1小时，或乘郑许轻轨50分钟可直接到达航空大酒店。

三、会议内容

邀请专家	报告题目
刘永东 中国电力企业联合会副秘书长兼标准化管理中心主任	加快技术创新，助力高质量充电基础设施体系建立

李旭玲 国网电科院实验验证中心业务专家	电动汽车充电强标解读
张 晔 中国质量认证中心产品认证一部充电桩认证项目经理	电动汽车供电设备认证关键技术要求解读
陈 卓 许昌开普检测研究院股份有限公司主任	电动汽车充电系统强标典型测试用例验证与分析
陈晓楠 国网智慧车联网技术有限公司充电技术高级专家	充电设施智能运维思考与实践
李 勋 南方电网电动汽车服务有限公司创新中心负责人	车网互动规模化应用思考
陈天锦 许继电气股份有限公司一级专家	电动重卡 MW 级充换电站车网互动技术研究与解决方案
陈良亮 国电南瑞科技股份有限公司业务专家	电动汽车大功率充电技术研究与应用
穆晓鹏 特来电新能源股份有限公司副总裁	超充技术与布局思考
李 璞 深圳车电网络有限公司副总经理	基于电网安全的有序充电场景与技术分析
王林先 山东积成智通新能源有限公司总经理	智能充电安全应用与实践
江添洋 阳光电源股份有限公司充电事业部副总裁	充电桩及光储充放系统的正向设计研讨
赵晋斌 上海电力大学教授	电动汽车的动力电池状态估计及其响应能力研究
胡泽春 清华大学长聘副教授	电动汽车换电站运行与配置优化
穆云飞 天津大学教授	“人一车一桩一路一网”耦合下的配电网友好接入与智能互动技术研究
孙丙香 北京交通大学教授	基于机理模型的充电边界辨识及快充策略研究
张 谦 重庆大学教授	基于多主体高效协同的电动汽车智慧用能与调度策略
向 月 四川大学教授	电动汽车充电负荷预测、聚合与可调节能力评估
胡俊杰 华北电力大学教授	规模化电动汽车参与新能源电力系统 AGC 调频方法

四、会议报名及缴费

1. 请参会代表扫码登录会议系统注册报名，填写酒店住宿等

信息。请各参会代表于11月7日前报名注册以便安排酒店预定等事宜。



2. 会议收取会议注册费 2000 元/人。会议发票将在会后发至注册邮箱。

五、联系方式

会议报名：刘雪莲 13569905500

酒店预订：崔晓燕 18903999771

中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会

